

Le tout électrique, c'est possible

Ces bateaux nouvelle génération fonctionnent à l'énergie propre. C'est le cas du [Silent-55](https://www.silent-yachts.com/silent-yachts-55/) (1,5 million d'euros), un catamaran équipé de 60 m² de panneaux solaires et de 756 kg de batteries. « Il avance jusqu'à 15 nœuds en puisant dans ces réserves ou à 5 nœuds sans s'arrêter », détaille Mathias May chez Silent Yachts.



Le Silent-55 est recouvert de 60m² de panneaux solaires - F. Binacchi / ANP/ 20 Minutes

Le fabricant français [Avon marine](https://www.avonmarine.com/rental_service/ejet-concept/) présente aussi le eJET 450, « le premier tender 100 % électrique qui égale les performances d'un moteur thermique ».