

Lo yacht Silent 79 da 3,4 milioni sarà costruito ad Ancona

[Gian Basilio Nieddu](#) 15 novembre 2018



Del catamarano solare con motore elettrico degli austriaci di [Silent-Yachts \(guarda\)](#) abbiamo scritto recentemente, ma riprendiamo con piacere il discorso grazie al coinvolgimento di un cantiere italiano nella produzione di un nuovo yacht da 3,4 milioni, il prezzo base.



Il produttore SILENT-YACHTS per il suo salto di categoria ha scelto l'Italia. Sarà il **cantiere navale Marotta**, si trova vicino ad **Ancona**, a realizzare la nuova creatura degli austriaci: il **Silent 79**. Uno yacht da **oltre 23 metri** progettato, anche gli interni, dall'**italiano Marco Casali** di **Too Design**, mentre l'architettura navale è di **Insenaval**. La propulsione **elettrica** sarà garantita da **70 pannelli solari ad alta efficienza** con una potenza di circa **25 kilowatt**.

Autosufficienza energetica

Il sistema dei pannelli permette di navigare solo con l'energia del sole dichiara l'azienda: "SILENT 79 è **autosufficiente** con raggio illimitato e **non brucia carburante**". Attenzione però, come sottolinea la stessa Silent, a bordo c'è pure un **generatore**: "Ma questo è usato solo per ricaricare le batterie nel caso, abbastanza raro, in cui è richiesta una **maggiore velocità** per lunghi periodi di tempo o quando il maltempo si

prolunga per diversi giorni”.

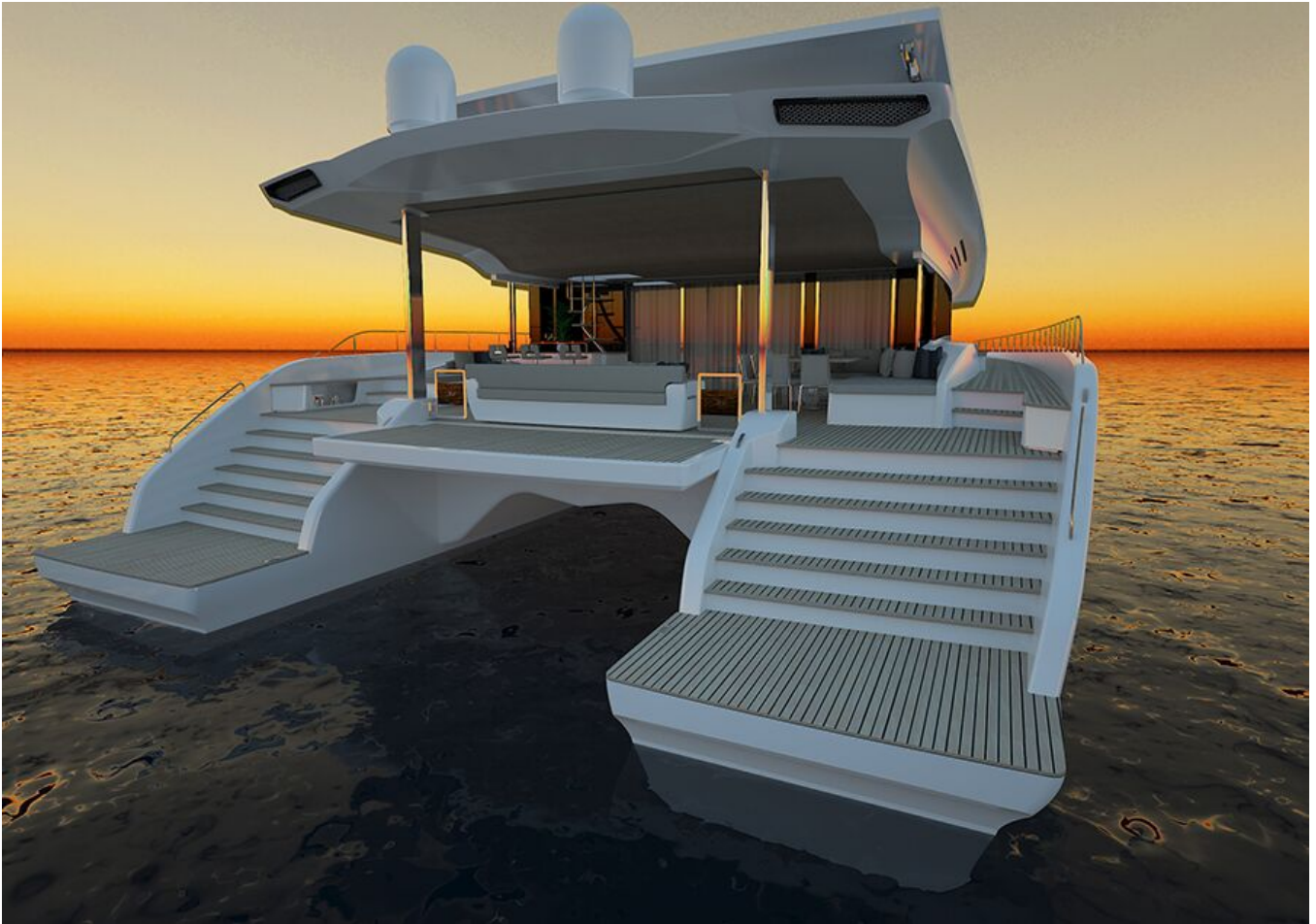
Massima è l'attenzione alla fonte di energia :”I regolatori di **carica solare MPPT** (Maximum Power Point Tracking) e le stesse **batterie al litio** utilizzate da Tesla – sottolineano in particolare questo punto gli austriaci – forniscono capacità per la navigazione notturna, mentre l'**inverter** da 15 kVA fornisce energia per tutti gli elettrodomestici”.



Due motori elettrici

Silent 79 è armato con due motori elettrici (**50 kW ciascuno** nella versione standard “Cruiser”, **250 kW ciascuno nella versione “E-Power”**). Nella configurazione più veloce i costruttori dichiarano di poter raggiungere **fino a 20 nodi**, ma in questo caso c'è da stare attenti all'autonomia. La stessa azienda fa sapere che ”la missione di questo yacht non è di sicuro focalizzata sulla velocità. Il catamarano è capace di navigare a **6-7 nodi** in completo silenzio per circa **100 miglia al giorno**”.

Venduti 2 modelli su 3



Il prodotto piace, visto che su tre unità in costruzione, due sono già state vendute, la prima sarà consegnata nel **2020**. Ed un buon successo visto che per poter sfoggiare e godere di Silent 79 bisogna avere almeno **3,4 milioni di euro** e parliamo del prezzo base. Sicuramente una commessa importante per il cantiere di Ancona

Gli uomini di Silent 79

Michael Köhler, fondatore e CEO di SILENT-YACHTS, ha pensato il concept; **Enrique Castilla** di **Insenaval** è il responsabile dell'architettura navale mentre **Marco Casali** di **Too Design** è stato incaricato di progettare l'esterno e l'interno del nuovo yacht. "Penso che le barche a energia solare siano il futuro, ecco perché ho immediatamente accettato di collaborare con Michael Köhler nella sua entusiasmante avventura", ha detto il designer Marco Casali, che vanta un ricco

curriculum di **superyacht** di successo con ISA Yachts, Columbus Yachts, Itama e Canados.

Il creativo ha dovuto fare i conti tra gli spazi necessari ai pannelli e l'estetica del **catamarano**: “Quello che ho cercato di ottenere è un **design italiano** interessante, sofisticato e raffinato – sostiene Casali -. E' uno yacht di bell'aspetto che soddisfa pure l'efficienza”.

Al posto della sala macchine il garage

Vi è una grande ricerca di comfort nella vita di bordo ad iniziare dalle ampie finestre che regalano tanta luce naturale e vista panoramica. Il **pozzetto a poppa** ha un salotto e un bar, mentre la zona anteriore è stata pensata per rilassarsi sotto il sole, grazie al divano con vista sul mare e prendisole. Ma non è finita qui, oltre le cabine, il SILENT 79 al posto della sala macchine offre un **ampio garage**.



“C’è abbastanza spazio per un **tender di 4,5 metri**, un’**auto anfibia** e un **girocottero**, aspetto abbastanza impressionante per uno yacht di lunghezza inferiore ai 24 metri”, conclude il **manager Michael Köhler**.