

LE NOVITÀ



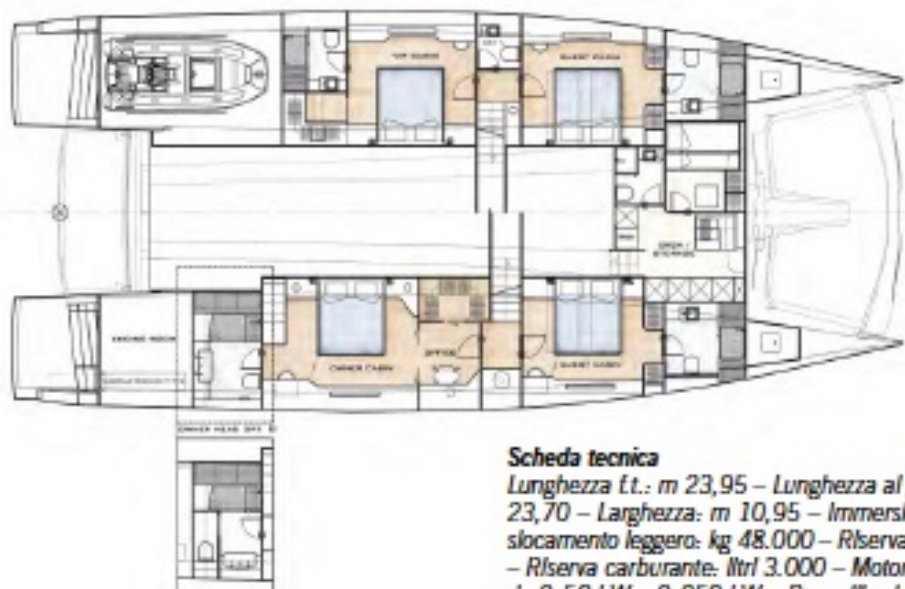
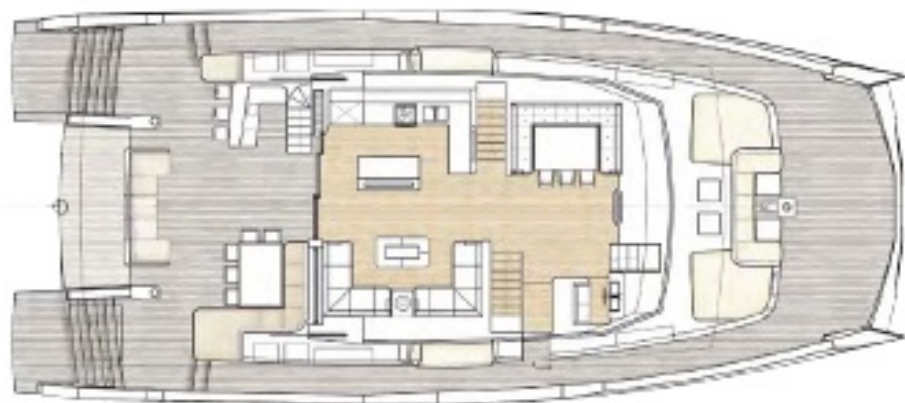
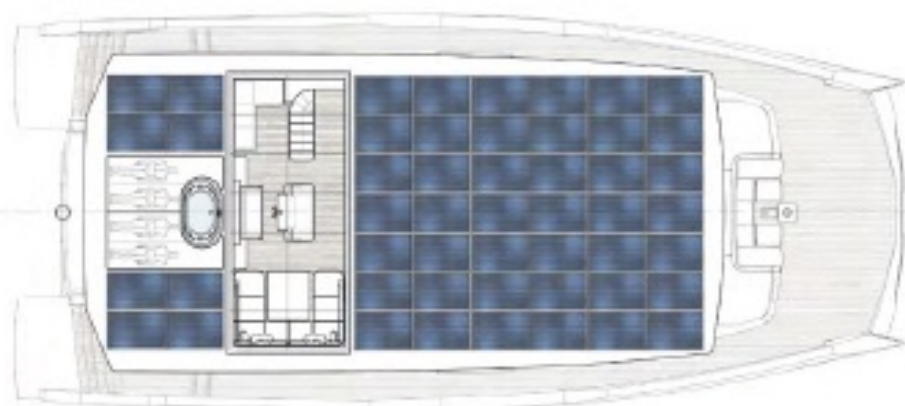
SILENT YACHTS 79

Navigare in silenzio

Dopo aver presentato il primo modello di 55', il cantiere austriaco Silent Yachts ha già avviato la produzione dell'unità di 79', di cui ne sono in costruzione tre esemplari, di cui due già venduti, in un cantiere di Marotta vicino ad Ancona, e i cui vari sono previsti a partire dal 2020.

Lungo poco meno di 24 metri, il catamarano nasce dalla collaborazione tra il cantiere austriaco fondato da Michael Köhler, Enrique Castilla della spagnola Insenaval, che si è occupato dell'architettura navale, e Marco Casali dello studio Too Design, al quale sono stati commissionati i design degli interni e degli esterni.

"Penso che quelle alimentate da batterie e pannelli solari siano le barche del futuro ed è per questo che ho accettato immediatamente di lavorare con Michael Köhler a questo progetto", ha detto Marco Casali. "L'energia solare si ottiene con i metri quadrati, quindi abbiamo dovuto dedicare più superficie possibile ai pannelli solari, cercando di mantenere un equilibrio generale delle forme. Secondo la mia opinione, con il Silent 79 ci siamo riusciti. Ciò che



Scheda tecnica

Lunghezza l.t.: m 23,95 - Lunghezza al galleggiamento: m 23,70 - Larghezza: m 10,95 - Immersione: m 1,25 - Dislocamento leggero: kg 48.000 - Riserva acqua: litri 1.000 - Riserva carburante: litri 3.000 - Motorizzazione elettrica: da 2x50 kW a 2x250 kW - Pannelli solari: 70/25.000 Wp - Batterie: 240 kWh - Velocità massima dichiarata: fino a 20 nodi - Velocità di crociera dichiarata: da 6 a 12 nodi - Certificazione CE: A.

LE NOVITÀ



ho cercato di ottenere è un design puramente italiano, sofisticato e rifinito allo stesso tempo".

Come il Silent 55, anche il Silent 79 è un catamarano progettato per navigare in totale autosufficienza energetica, con un'autonomia virtualmente infinita, senza emettere né rumori né gas nocivi all'ambiente. Ciò è reso possibile da una coppia di motori elettrici, da 50 a 250 kW a seconda della versione scelta, alimentati da batterie al litio di ultima generazione - le stesse impiegate dalla Tesla - per un totale di 240 kWh, abbastanza da permettere la navigazione durante tutta la notte, mentre un inverter da 15 kVA provvede alle utenze.

Sulla tuga troviamo 70 pannelli solari in grado di accumulare e ridistribuire circa 25 kW di energia elettrica per le utenze e la ricarica delle batterie (a bordo comunque c'è un generatore d'emergenza).

Il Silent 79 è disponibile anche nella versione Hybrid Power con una coppia di motori da 220 HP e due diesel da 14 kW. La E-Power equipaggiata con due unità da 250 kW raggiunge una velocità massima dichiarata di 20 nodi, e a 6-7 nodi di crociera promette un'autonomia di circa 100 miglia al giorno.

Per quanto riguarda gli interni, lo yacht offre ampie possibilità di personalizzazione. Marco Casali ha già elaborato proposte a 4 o 6 cabine, con letti matrimoniali o separati e con bagni "en suite", ma su richiesta può sviluppare ulteriori configurazioni.

"La prima unità, per esempio, che è attualmente in costruzione, ha un layout a quattro cabine con due grandi spazi dedicati all'armatore", ha spiegato Marco Casali. "L'appartamento di poppa offre una stanza enorme con studio, una cabina armadio e anche una sauna". Il Silent 79 è ecologico anche negli interni, essendo arredato con materiali riciclabili.

Per ulteriori informazioni www.silent-yachts.com

