

4 2019

H 4862 Deutschland 5,50 € Österreich € 6,20 • Schweiz sfr 9,60

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

VERGLEICHSTEST

AXOPAR 28

T-TOP VS. CABIN

WER HAT DIE NASE VORN?

SPEZIAL

KATAMARANE

DER NEUE TREND ZUM DOPPELRUMPF

TESTS & FAHRBERICHTE

- ▶ Ferretti 670
- ▶ Galia 475 Open
- ▶ Suncamper 35

NEUE SERIE

SICHERHEIT AN BORD

DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN

TÖRN-LITERATUR
AKTUELLE
BÜCHER

FÜR DIE
BORBIBLIOTHEK

STÖRFEUER

WIE LED-BELEUCHTUNG
DEN UKW-FUNK STÖRT

FINNLAND

CHARTERTÖRN IN DIE
EINSAMKEIT KARELIENS

WASSERSKI

AUF BLANKEN SOHLEN
ZUM MEDAILLEN-ERFOLG

beNetLux € 6,40 • Dänemark DKK 60,00 • Finnland € 8,00 • Griechenland € 7,80 • Italien € 7,30 • Portugal (Cont.) € 7,30 • Slowakei € 7,30 • Spanien € 7,30 • Printed in Germany

4 1904 86 2050 04 04



Werft	Silent Yachts/AT
Typ	Silent 79
CE-Kategorie	A
Länge über alles	23,95 m
Breite	10,95 m
Gewicht	48 t

SOLARPANEELE SIND GUT FÜR DIE UMWELT UND AUF DAUER AUCH RENTABEL

Bei höheren Geschwindigkeiten kann es an Deck richtig nass werden. Voraussetzung für gute Seetauglichkeit ist, dass die Decks und Rümpfe verbindenden „Beams“ genügend Freiraum zur Wasseroberfläche gewährleisten. So weit Professor Hartmut Brandt.

Abseits der Rennstrecke werden Katamarane fast immer möbliert. Sportliche Charakter- und Fahreigenschaften spielen eine Nebenrolle. Wichtig ist Platz. Und den gibt es in der Regel en masse. Ein Paradies für Vercharterer. Bei den Vermietern stehen die Anzahl der Betten sowie pflegeleichte Einbauten und Installationen an erster Stelle. Funktion ist gefragt, einen Schönheitspreis will eigentlich keiner gewinnen. Die Ausnahme der Regel sind Eigneryachten. Hier stehen große Räume, exklusive Ausstattung und Komfort auf dem Wunschzettel ganz oben. Kleine Kammern, Etagenbetten und abwaschbarer Kunststoff sind bei dieser Kundschaft ein No-Go. Der Eigner will und bekommt etwas Besonderes. Und das ist ein modernes Design, innovative Antriebstechnik, die neueste Navigations- und Kommunikationselektronik, edle Hölzer, feine Stoffe und eine maßgeschneiderte Raumauftei-

SILENT 79 EINMAL UM DIE GANZE WELT

STILL UND LEISE. Geräuschlos mit Tempo 20 kn, unbegrenzte Reichweite mit 7 kn Marschfahrt: Elektromotoren und modernste Solar- und Batterietechnik machen's möglich. Technik ist das eine, Design und Komfort das andere. Silents Große setzt in beiden Punkten neue Maßstäbe. Auch wenn die Werft das Deckslayout mit zwei Eigner-Suiten, Office und Sauna favorisiert, wie es hinter den modernen Formen seiner Silent 79 aussieht, bestimmt der Eigner. Infos: www.silent-yachts.com



Nichts ist unmöglich: Auch das Beiboot aus der Garage fährt auf Wunsch elektrisch