

# Com foco em energia solar, Silent 55 é apresentado em Cannes

13/09/2018



FOTO: Divulgação

A [Silent Yachts](#) apresentou o Silent 55 em sua estreia mundial no [Cannes Yachting Festival](#). Este é o primeiro e único [catamaran](#) de produção solar-elétrica oceânica do mundo. O iate usa propulsão elétrica silenciosa para alcance ilimitado, sem ruídos ou fumaça e vibração mínima, ela é auto-suficiente e praticamente livre de manutenção.

Com 30 painéis solares de alta eficiência classificados para aproximadamente 9 quilowatts-pico, a Silent 55 usa reguladores de carga solar de ponto de potência máxima (MPPT) e baterias de lítio; essas fornecem capacidade para cruzeiros durante toda a noite, enquanto um inversor de 15 kVA fornece energia para todos os eletrodomésticos. Os

sistemas quase não requerem manutenção e não produzem fumaça ou ruído.

O modelo que está em exibição em Cannes é uma versão “E-Power” com 2 x 135 kW e pode chegar a até 14 nós. O modelo pode ser equipado como uma versão “Cruiser”, com um par de motores de 30 kW ou uma versão “Hybrid Power” com motores diesel de 2 x 220 hp e dois motores elétricos de 14 kW. Uma versão “Sailor” pode ser equipada com todas as configurações de drivetrain e é equipada com um mastro e velas para propiciar propulsão adicional em ventos fortes.



FOTO: Divulgação

## Design interno e externo

O Silent 55 está disponível em cinco layouts diferentes, variando de três a seis cabines. A cabine central é a peça central de três dos layouts, com cabines de hóspedes localizadas à bombordo e estibordo. Todas as cabines oferecem camas de casal ou duas camas individuais. As cabines também

oferecem um chuveiro separado. Outros layouts estão disponíveis mediante solicitação.

Em todas as configurações, atenção especial foi dada à ergonomia a bordo. As cabines e o salão do Silent 55 são todos criados para dar as boas-vindas. Todos os espaços são adaptados e criam um ambiente confortável, mesmo para cruzeiros prolongados. Portais grandes e escotilhas de alto nível aumentam a quantidade de luz natural na embarcação.

O layout interno é centralizado em um espaço compartilhado a bordo, uma enorme combinação de 40 m<sup>2</sup> de salão, leme e cozinha, com espaço suficiente para a equipe se reunir.

### ***1 do 4***



FOTO: Divulgação

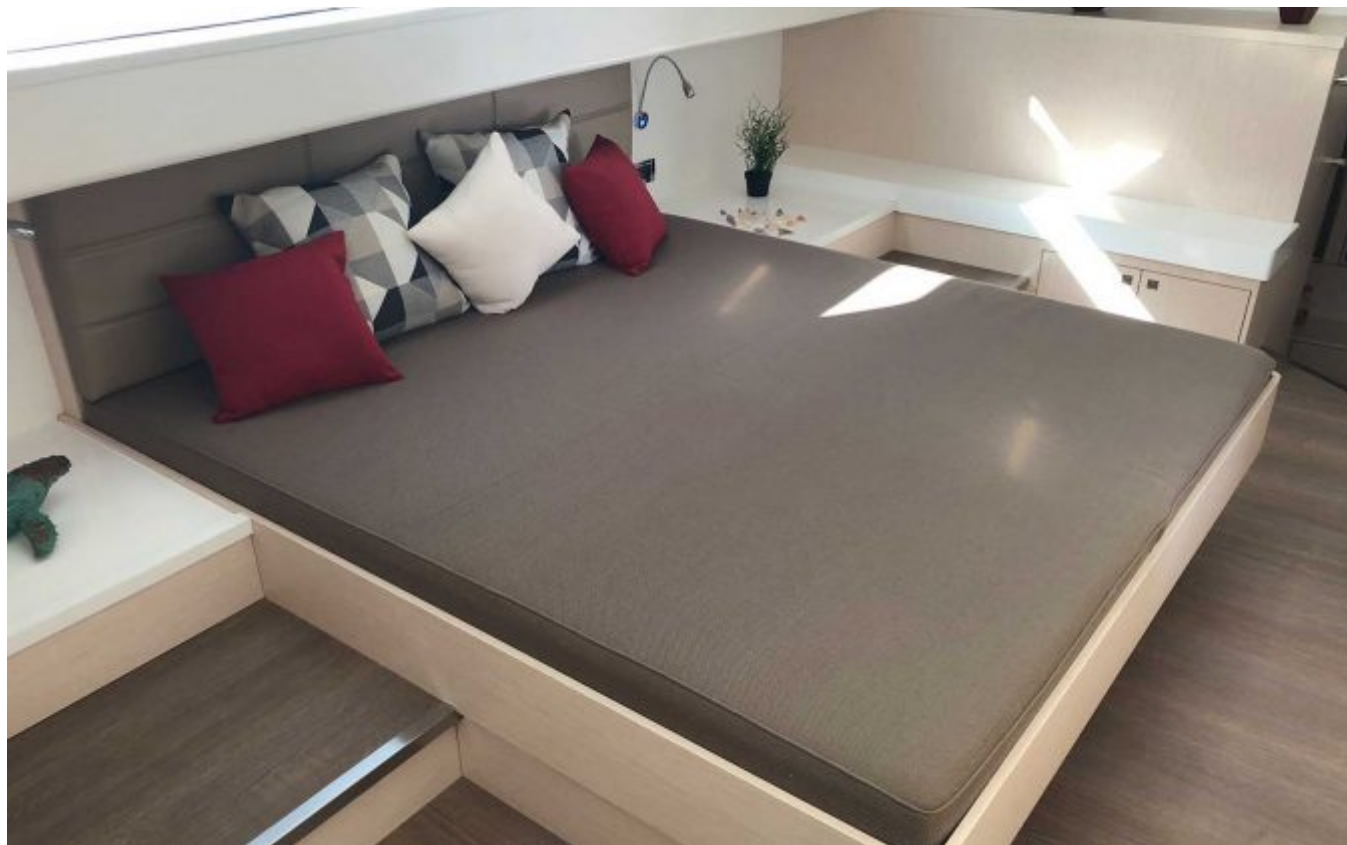


FOTO: Divulgação



FOTO: Divulgação



FOTO: Divulgação

Com decks laterais largos para segurança em movimento, o Silent 55 possui um espaçoso cockpit abrigado por uma grande capota rígida e um enorme espaço de proa aberto.

O catamaran é equipado com o sistema de aeração da empresa, que fornece ar fresco para todas as acomodações. O fluxo de ar em cada espaço é ajustável individualmente e pode ser usado quando as condições climáticas exigem que as janelas sejam fechadas. Além disso, um sistema de bomba de calor de ciclo reverso pode ser usado para aquecer o interior quando necessário, garantindo conforto durante toda a temporada. O casco isolado garante um desempenho eficiente das temperaturas a bordo desejadas.

## **Construção**

O Silent 55 foi construído usando infusão de resina a vácuo para criar uma construção composta de vidro leve que possui qualidades de isolamento de

som e temperatura. O casco é reforçado com fibra de carbono em pontos de estresse, e usa resina de viniléster para evitar bolhas osmóticas. Além disso, a embarcação foi projetada com compartimentos de colisão para segurança.

O sistema elétrico pode permitir recursos como uma plataforma de natação de popa, um guincho elétrico de 1.500 watts e outras características que os velejadores esperam em iates de cruzeiro oceânico de classe mundial.



*Silent 55-interior-02-boatshopping*

## **Eficiência**

O catamaran pode percorrer eficientemente até 100 milhas por dia durante semanas. Ao mesmo tempo, o arranjo dos componentes permite que o sistema alimente todos os sistemas a bordo sem necessidade de combustível para alimentar um gerador. Devido ao seu design revolucionário, a embarcação viaja apenas com o som do vento e a água passando pelo casco, sem fumaça, ruído ou vibração dos motores.

Michael Köhler, CEO [do estaleiro](#), garantiu a eficiência do Silent 55. “O gerador é usado apenas para recarregar as baterias, no caso raro, quando é necessária uma maior velocidade por longos períodos de tempo ou se o tempo estiver ruim por vários dias.”

## **Comentários**

o Comentários