

# Solca gli oceani con il sole: Silent 55, a partire da 1 milione 400mila euro

di **Gian Basilio Nieddu** - 14 settembre 2018



**Spolvero di lusso, massimo comfort e gran velocità grazie al sole. Ma non è finita qui perché la **SILENT-YACHTS** promette autonomia per giorni e giorni. Negli oceani, mica sotto costa. Grandi promesse e se vi trovate nei dintorni di Cannes, fate un salto al **salone nautico** per ammirare SILENT 55. Si compra a 1 milione e 400mila euro, prezzo base**



Gli interni

Non solo piccole **barchette da lago** o per navigare sotto costa, non solo grandi **traghetti** appesantiti dal **voluminoso pacco batteria**. Ora stanno emergendo gli **yachts oceanici a propulsione elettrica**. A Cannes potete ammirare il **Solar Impact** ([guarda](#)) e il **Silent 55** che promette prestazioni quasi da non credere: *"In condizioni di vacanza normali la barca è autosufficiente con raggio illimitato senza carburante di origine fossile"*. Parole di **Michael Köhler**, **CEO di SILENT-YACHTS**. L'azienda **austriaca** che punta sulla potenza del sole: *"A Cannes presentiamo gli yachts di produzione oceanici alimentati dall'energia solare. SILENT 55 può viaggiare in modo efficiente fino a **100 miglia al giorno per settimane**"*.

## Il sole alimenta tutti gli elettrodomestici di bordo



Raggi solari per navigare, ma pure per cucinare. Merito dell'**inverter** da 15-kVA che fornisce energia per tutti gli elettrodomestici, aria condizionata compresa. Il sistema comprende: "**30 pannelli solari** ad alta efficienza con una potenza nominale di circa 10 kilowatt-picco, Si utilizzano regolatori di **carica solare MPPT** (Maximum Power Point Tracking) e batterie al litio, che forniscono capacità per la navigazione notturna. Il **generatore** c'è, ma "viene usato solo per **ricaricare le batterie** quando è richiesta una **maggiore velocità** per periodi di tempo più lunghi o per maltempo prolungato", aggiunge il **manager Köhle**.

## La versione E-Power con due motori da 135 kW

Per il motore elettrico sono differenti le proposte: "Il **SILENT 55** esposto a Cannes è una versione "**E-Power**" con **2 motori da 135 kW** e può raggiungere fino a 14 nodi. Il modello può essere equipaggiato anche come una versione "Cruiser", con una **coppia di motori da 30 kW** o una versione "Hybrid Power" con motori diesel 2 x 220 cv e due motori elettrici da 14 kW". Ma non è finita qui, c'è spazio anche per i velisti grazie ad un versione "**Sailor**" ovvero "equipaggiata anche con **un albero e vele** per fornire una propulsione aggiuntiva".



## Poca manutenzione

Il materiale promozionale insiste in particolare sul **risparmio**: "La **manutenzione** è molto limitata ed i **costi operativi** sono sensibilmente inferiori rispetto agli yacht che utilizzano sistemi di propulsione più tradizionali". Il SILENT 55 è disponibile in cinque diversi layout che vanno da tre a sei cabine, alta la possibilità di personalizzazione per la disposizione degli interni. In particolare si è lavorato sul comfort e sull'isolamento termico per gustare al meglio i suoni della natura. Non a caso prende il nome di Silent.

## Costa 1 milione e 400mila euro

**Michael Köhler**, CEO di SILENT-YACHTS, ha sottolineato in particolare: "La capacità di **navigare per molte ore** a velocità normale e per tutto il giorno e la sera a velocità ridotta. SILENT-YACHTS contribuisce al nuovo standard della nautica: niente carburante, **nessuna manutenzione, puro lusso** ad energia solare. ". Quanto costa? Un **milione e 400mila euro**, il prezzo base.



**Gian Basilio Nieddu**

---