

# Silent Yachts продолжают менять мир яхтинга

Катамараны с солнечными панелями и автономные электрояхты на бесплатной энергии бороздят океаны, пока вы заправляете очередной бак топлива.



Мы уже восхищались (<https://yachtonly.com/solarwave-64/>) удивительным катамараном от швейцарцев из Silent Yachts (<https://www.silent-yachts.com/>), который является одним из представителей расширяющейся линейки верфи. К счастью, ребята не останавливаются, и вы уже можете заказать у них постройку SILENT 80, который, подобно младшим собратьям, на 100% игнорирует углеродное топливо.

Катамаран SILENT 80, при длине 24,3 метра попадает прямиком в класс суперяхт. Да, ранее были крупные солар-версии мультикорпусных и классических судов, однако они не были серийными, а создавались лишь в качестве экспериментов, поэтому ценителям электрородок они были совершенно недоступны.



## SILENT 80

Яхты на солнечных элементах от Silent Yachts ознаменовали собой наступление новой эры, свободной от природного топлива, использование которого создает огромный вред планете и здоровью человека. Если вам кажется, что вы хорошо себя чувствуете в облаках из выхлопных газов, то, скорее всего, вы просто не занимаетесь спортом.

Все бортовые системы, включая обогрев, камбузное оборудование, санузлы, опреснители, СКВ и навигонику, на электрояхте обеспечивают инверторы от литиевых АКБ, заряд которых поступает от контроллеров солнечных панелей. Катамаран полностью автономен и вам больше нет необходимости планировать маршрут с учетом заправочных станций и с солидным запасом бюджета на бензин или дизель, как вы делали это раньше на своем моторном круизере.

Для минимизации риска возгорания и образования излишков тепла яхты Silent комплектуются индукционными камбузными плитами, пропан и другие горючие газы на борту отсутствуют. Бортовая сеть имеет привычное напряжение 110/220V.



Электролодки Silent Yachts собраны из легких и прочных современных композитных материалов на основе углеволокна. Геометрия корпусов рассчитана на создание минимального сопротивления, а концепция катамарана сама по себе является очень стабильной и комфортной для путешествия.



## SILENT 80

Конечно, запас хода на полной и крейсерской мощностях ограничен, в зависимости от модели яхты, он составляет 100-150 миль в день. Впрочем, этого вполне достаточно для непрерывной кругосветки. Для совсем уж пасмурных дней предусмотрен генератор. У верфи также есть парусные версии катамаранов, в которых, помимо солнечных панелей, применяется рекуперация от гребных винтов, играющих роль водяной турбины при ходе под парусом.

## Стоимость

Самая младшая модель в линейке Silent Yachts (55') стоит € 1.400.000 с копейками. Цена на суперкатамаран SILENT 80 чуть более € 4 млн.

Дорого? Возможно. Но только для тех, кто не владел моторной яхтой до этого. Дело в том, что обслуживание дизельных двигателей — это весьма ощутимая утечка бюджета, от которой вы не можете отказаться. Не говоря уже о поломках, которые, к слову, не так уж и редки, даже при регулярном обслуживании у дилера согласно регламенту.

Если сравнить с электрояхтой, то АКБ гарантировано работают 8 лет, а солнечные панели — 25 лет. Причем, замена этих элементов не будет полной катастрофой для вашего кошелька. Электромотор же не требует вмешательства и какого-либо обслуживания вообще. Ну разве что запрессовать свежую смазку в сальник.



Литиевые батареи электрояхт Silent

Стоит ли упоминать про расходы на заправку бездонных баков горючим? 500 литров дизтоплива за час круиза — это нормальная цифра для моторной яхты. Именно по этой причине вы чаще всего видите их пришвартованными в марине или на якоре в соседней бухте. Ну, хорошо, круизные катера чуть менее прожорливы, но все равно, кратковременная прогулка будет стоить минимум 150 евро.

## Электрояхты и паруса

Silent Yachts, начав серийно выпускать лодки на чистом электричестве, серьезно нивелировала преимущества и недостатки (<https://yachtonly.com/sail-or-motor/>), между парусными и моторными яхтами. Теперь, все, чем могли похвастаться парусные яхтсмены, а именно: неограниченная дальность хода, отсутствие шума и запаха двигателей, экономия на топливе — все это стало относиться и к моторным судам.

Более того, электрояхты, приобретая такие положительные свойства, теперь дают огромную фору парусникам, ведь они оставляют и прежние преимущества в свободе выбора направления, возможности путешествовать по внутренним водным путям с проходом под мостами и в простоте управления.

Но, конечно же, все эти сравнения не имеют смысла, поскольку парусный спорт — это иррациональный выбор, и возможность пересекать океаны, используя силу ветра, не может быть заменена электромотором. И мы это прекрасно знаем. Поэтому у Silent Yachts есть и парусные катамараны. И да, они тоже полностью автономны.

## Почему это важно

Положительный опыт Silent Yachts в серийном использовании солнечной энергетики на яхтах послужит примером для других компаний, заинтересованных не только в прибыли, но и в благополучии следующих поколений, включая заботу о будущем своих же детей.

Вопросы безопасной утилизации и переработки АКБ практически решены, поэтому этот момент больше не может быть аргументом сторонников жидкого топлива. Параллельно разрабатываются технологии сбора пластикового мусора в океане, что дает повод предполагать о возможности оздоровления планеты и живущих на ней углеродных форм жизни, включая человека.

Журнал Yachtonly будет всегда поддерживать экологически чистые проекты и распространять информацию о компаниях, подобных Silent Yachts.

*Author: Mikhail Safronov*