

La rotta è green

Motori elettrici. Ricarica in quattro ore. Autonomia fino a 100 miglia al giorno. Le nuove proposte della nautica scommettono su tecnologia ed energie alternative per dare una svolta eco al relax tra le onde. Con modelli da 6 a 17 metri, rivestiti di pannelli solari, e soluzioni riciclabili. Di **Bianca Ascenti**

In partenza. Sopra e sotto, Dasher, con due motori Deep Blue 80i 1800 da 80 cavalli e autonomia di 35 miglia, Hinckley Yachts (500.000 \$).

Il futuro è elettrico, lo dicono tutti: meno rumore e costi (un rifornimento per una barca di sette metri, con un motore di quattro kW, è inferiore a un euro), zero odore e scarichi di fumo e, soprattutto, niente inquinamento. Ma il presente, almeno in Italia, sa ancora di gasolio: basta guardare la (scarsa) diffusione delle auto elettriche per rendersi conto di quanto ci sia da lavorare sull'argomento. E se le cose vanno a rilento sulla strada, la sostanza non cambia in mare, dove regna una cultura tradizionalista e poco avvezza ai cambiamenti repentini.

Eppure, anche nel pianeta blu, qualcosa si muove e i cantieri, sebbene con una certa cautela, cominciano a varare modelli green – e di lusso – per rispondere a una platea di consumatori desiderosa di fare la sua parte per la salvaguardia dell'ecosistema. La maggior parte delle nuove propulsioni è ancora ibrida, cioè diesel/elettrica, ma non mancano i brand di nicchia che hanno investito sull'elettrico puro e sui combustibili alternativi, certi che, tra dieci anni, questo sarà il trend ufficiale. Ne sono sicuri anche i gestori dei Marina Resort, che stanno attrezzando i loro porti turistici con sistemi di ricarica per le batterie e pontili dotati di pannelli solari. Una delle più grandi paure dei nostalgici del motore a scoppio, infatti, è di non poter ricaricare le batterie o di non avere sufficiente autonomia in mare. Non hanno tutti i torti, perché tra un'auto e una barca le differenze sono tante: sulla prima, valutando distanza, velocità e traffico medio, possiamo fare una stima realistica dei chilometri che percorreremo con una ricarica; ma in mare il



modelli di yacht di lusso totalmente elettrici: 610 *San Remo*, 650 *Alassio*, 740 *Mirage Air*. Diversi nelle linee e nelle misure, sono tutti all'avanguardia per quanto riguarda il sistema propulsivo, i processi di costruzione e i materiali utilizzati. Prendiamo il caso del best seller 650 *Alassio* (sotto), dal 2010 il motoscafo elettrico più venduto in Europa: solo 950 kg di peso (senza motore) per 7,5 metri di lunghezza, carena pensata per un uso lacustre e un look molto accattivante. La versione base (con batterie al piombo) costa 45.875 euro più Iva, ma aggiungendone 66.950, si ottiene il kit Torqeedo Deep Blue 80i con batterie BMW i3 40 kWh, che si traduce in una velocità di 18 nodi e in un'autonomia di diverse ore. Scendendo un po' di taglia c'è il 610 *San Remo* (6,10 m), con due versioni di motore (da 4,3 e da 10 kW) e un prezzo base di 38.600 euro più Iva, mentre il top di gamma è rappresentato dal *Frauscher 750 St.Tropez* (7,50 m), proposto con motori Torqeedo Deep Blue 80i più batterie BMW i3 40 kWh, a 186.200 euro più Iva.

Dai 249mila euro dell'Eelex 8000, in grado di raggiungere i 40 nodi, al milione e mezzo del Silent 55, il catamarano totalmente sostenibile



moto ondosio, le correnti e il vento rappresentano variabili più difficili da prevedere. Per fortuna la tecnologia corre veloce e oggi è possibile avere batterie più compatte e potenti, associate a scafi sempre più leggeri e resistenti. Il risultato sono imbarcazioni 100 per cento ecologiche, ma di lusso, in grado di navigare per svariate ore senza alcun problema. Ne sono prova questi cinque modelli che stanno spopolando sul mercato (soprattutto estero).

Obbligatorio cominciare dal cantiere americano Hinckley che, dal 1928, realizza celebri runabout, perché è stato il primo a capire che, per vincere la sfida con i motori termici, si doveva partire dal progetto. *Dasher* (nella pagina precedente, 500mila dollari) infatti, è un'imbarcazione di 8,70 metri pensata, già dal tavolo da disegno, per la propulsione elettrica: in carbonio e teak composito, è equipaggiata con due motori Deep Blue 80i 1800 da 80 cavalli, ciascuno alimentato da una batteria al litio da 40 kWh, che garantiscono un'autonomia di 35 miglia alla velocità di crociera di 8,6 nodi. Per avere tutto sotto controllo (ansia compresa), la consolle touchscreen dispone di un gps che indica posizione dell'imbarcazione e informazioni relative all'autonomia. Il tempo di ricarica è minimo (quattro ore); giusto lo spazio di una cena in marina.

Essenziale nel look, ma ipertecnologico nell'anima, *Q30* (a sinistra), di 9,3 metri, arriva dalla Finlandia. Prodotto dalla Q-Yachts, vanta un sistema di propulsione silenziosa chiamato *Oceanvolt*, una potenza continua di 20 kW e una velocità massima pari a 15 nodi. La batteria da 30 kWh consente un'autonomia di 42 miglia nautiche, mentre la versione optional da 60 kWh regala 80 miglia di libertà assoluta, senza rumori e vibrazioni. Puliti e bianchissimi in perfetto stile nordico, gli interni offrono una dinette con tavolo e divano, più una piccola cabina. La versione base parte da circa 180mila euro (senza Iva).

Ben noto agli appassionati d'imbarcazioni di alta gamma, il cantiere austriaco Frauscher (distribuito in Italia da Feltrinelli) ha deciso di sfruttare i suoi 90 anni di esperienza nel settore nautico per ampliare il catalogo con quattro

Accostare yacht e musica può sembrare strano, ma nel caso dell'*X Shore Eelex 8000* (sopra) la relazione è, invece, molto stretta, perché Konrad Bergström, il vulcanico imprenditore svedese che ha portato lo storico brand di amplificatori Marshall verso il terzo millennio, rinnovandolo nello stile e nella tecnologia, è lo stesso che ha ideato la "Tesla del mare", con l'obiettivo di creare una «boat people da produrre in grandi numeri e in tutto il mondo, con un occhio all'ambiente e uno alla modernità». Il risultato è una barca di otto metri, spinta da un motore elettrico della Eel, che può contare su 220 kW di potenza grazie a due batterie agli ioni di litio da 60 kWh ciascuna. La carena performante, sviluppata con la Chalmers University of Technology di Gothenburg, permette di raggiungere la (notevole) velocità massima di 40 nodi; per quanto riguarda l'autonomia, i dati del prototipo non sono ancora chiarissimi, ma sembra che si potranno toccare le 100 miglia. Il tempo di ricarica, invece, varia dalle otto alle 12 ore. Molto interessanti i dettagli naturali e riciclabili utilizzati in coperta (pelle e sughero) e le soluzioni ergonomiche (come i sedili che cambiano assetto grazie a delle rotaie). La barca è totalmente personalizzabile e ha un costo di partenza di 249mila euro.

Fin qui sono state presentate imbarcazioni di stile, ma di piccole dimensioni, perfette per la navigazione in acque protette, ma meno indicate per una lunga crociera sul mare. Il cantiere Silent-Yachts, invece, si propone di spargiare le carte della navigazione da diporto con un catamarano di quasi 17 metri che unisce le caratteristiche green, il comfort e l'abitabilità di un vero yacht. Il *Silent 55* (a sinistra), ricoperto di pannelli solari e dotato di propulsione 100 per cento elettrica, è disponibile in tre configurazioni: la versione *Cruiser*, con due motori da 30 kW, la versione *E-Power*, con due motori propulsori da 250 kW, e quella *Sailor*, che in più monta un albero e una vela per sfruttare la forza del vento. Con 30 pannelli solari ad alta efficienza e una potenza di picco di circa 10 kW, utilizza dei regolatori di carica solare (MPPT) che convogliano l'energia in pacchi di batterie agli ioni di litio, per navigare di notte, mentre un inverter da 15-kVA fornisce energia per le utenze di bordo. Disponibile in cinque diversi layout (da tre a sei cabine con tre o quattro bagni), *Silent 55* può viaggiare in modo efficiente fino a 100 miglia al giorno, alimentando ancora tutti i sistemi di bordo e senza bisogno di carburante per un generatore. Per dire addio al Blu Navy, in questo caso, servono 1.417.090 euro (versione full optional), ma la rotta è ormai segnata. E il mare sempre più green. ♦



Lineari. Dall'alto, *Eelex 8000*, con motore 220 kW e velocità massima 40 nodi, *X Shore* (da 249.000 €); *Q30*, con autonomia di 42 miglia e velocità massima 15 nodi, *Q-Yachts* (da 180.000 € + Iva); *Silent 55*, con 30 pannelli solari e autonomia di 100 miglia, *Silent-Yachts* (1.417.090 € la versione full optional); 650 *Alassio*, con motore Torqeedo Deep Blue 80i e batterie BMW i3 40 kWh, *Frauscher* (112.825 € + Iva).

EQUILIBRI CIRCOLARI

Frauscher, frauscher.it, distribuito in Italia da *Feltrinelli Nautica*, www.nauticafeltrinelli.it. *Hinckley Yachts*, www.hinckleyyachts.com. *Q-Yachts*, www.q-yachts.com. *Silent-Yachts*, www.silent-yachts.com. *X Shore*, www.xshore.com.