

# MonteCarlo Society

LE MAGAZINE DE MONTE-CARLO SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER / N° 55 / AUTUMN AUTOMNE 2019

- 12 → Major autumn events | Les grands rendez-vous de l'automne  
23 → Feature: Yachting horizons | Dossier : Les horizons du yachting  
66 → Casino de Monte-Carlo: Changing the Feel | Renouveler l'émotion



# Eco-friendly latitudes

MONACO YACHT SHOW 2019



© DR

The all-electric Eelex 8000, designed by X Shore. | Imaginé par X Shore, Eelex 8000 est 100 % électrique.



© DR

The hull of the Eelex 8000 acts as a semi-hydrofoil, partially lifting out of the water when the boat speeds up. | La coque d'Eelex 8000 agit comme un semi-hydroptère et se soulève partiellement hors de l'eau en fonction de la vitesse.



The 103-foot Arcadia A105 is powered by solar panels. | Des panneaux solaires alimentent en énergie l'Arcadia A105, yacht de 103 pieds de long.



© Alberto Conchi

The living space on the Arcadia A105 is eco-friendly, built to save energy. | Sur l'Arcadia A105, les espaces de vie respectent l'environnement.

## MYS, a proactive player in the yachting industry, unveils the finest superyachts and presents the latest sustainability trends.

The Monaco Yacht Show (MYS) is a superlative trade fair in every way. This year, from 25 to 28 September, it features 125 superyachts including 42 on public view for the first time in Port Hercule. Trends to note, a new generation of yachtsmen and the industry's growing awareness, worldwide, of environmental issues. Sailing today means eco-responsible sailing, as buyers, architects and boat builders are well aware. Many of them give financial aid to the Blue Marine Foundation, an ONG whose mission is to protect 30% of the oceans by 2030 by creating a network of public and private marine reserves. Another highlight of MYS, on 26 September, is the third Monte-Carlo Gala for the Global Ocean, presided over by HSH Prince Albert II of Monaco. This must-go event takes place on the terraces of the Monte Carlo Opera House. Its purpose is to raise funds for the Prince Albert II Foundation's initiatives

in favour of the oceans, such as helping create marine protected areas, protecting endangered marine species and combatting plastic waste. For their part, marinas and yacht clubs are installing floating rubbish bins that actively draw in floating waste from surface waters. Lastly, industry leaders have joined forces to create the Water Revolution Foundation, a non-profit organisation aiming to drive sustainability in the industry.

## Silent sailing

Many shipyards are developing innovative solutions that can considerably reduce a yacht's ecological footprint. One example is *Black Pearl*, an impressive 106.7m, (350 foot), three-masted, zero-emissions sailing yacht designed by the Oceanco shipyard. It can produce enough electricity to run its house load when at sea, whether in hybrid propulsion mode or under sail. Meanwhile Italian shipbuilder VSY is developing a concept based on hydrogen power, in collaboration with noted designers including

## Latitudes écoresponsables

Acteur proactif de l'industrie du yachting, le MYS dévoile les plus beaux superyachts et présente les dernières tendances en matière de développement durable.

Salon de tous les superlatifs, le Monaco Yacht Show (MYS) met à l'honneur 125 superyachts du 25 au 28 septembre, dont 42 lancés en première mondiale au Port Hercule. Tendances à retenir, l'apparition d'une nouvelle génération de yachtsmen et la prise de conscience globale de l'industrie face aux défis environnementaux. Il s'agit aujourd'hui de naviguer de manière écoresponsable. Un impératif présent dans l'esprit des acheteurs, des architectes et des constructeurs. Un grand nombre d'entre eux apportent un soutien financier à la Blue Marine Foundation, une ONG dont la mission est de protéger 30 % des océans d'ici 2030, en créant un réseau de réserves marines publiques et privées. Autre événement marquant, présidé par S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, la 3<sup>e</sup> édition du Monte-Carlo Gala for the Global Ocean a lieu le jeudi 26 septembre dans le cadre du MYS. Ce rendez-vous incontournable, organisé sur les terrasses de l'Opéra de Monte-Carlo, vise à récolter des fonds qui serviront à financer les initiatives de la Fondation Prince Albert II en faveur des océans : notamment la création d'aires marines protégées, la protection d'espèces marines en danger ou la lutte contre la pollution plastique. De leurs côtés, les marinas et yacht-clubs installent des poubelles flottantes qui permettent de nettoyer les océans des déchets plastiques. Enfin, les leaders de l'industrie se sont associés pour créer la fondation Water Revolution. Une organisation à but non lucratif dont l'ambition est justement de mettre l'accent sur le développement durable.



Silent Yachts' *Silent 55* is truly silent thanks to its 30 solar panels.  
 | Le *Silent 55* navigue en silence grâce à ses 30 panneaux solaires.



Espen Oeino. Another green project, *SY 300*, is a sailing megayacht powered entirely by the wind and producing its own electricity by means of two underwater turbines. Efficiency and reduced ecological impact were the imperatives for La-Rochelle-born naval architect Philippe Briand, who presented the new ketch concept this year. The 90m (300ft) craft will be able to carry 6600m<sup>2</sup> (70,000ft<sup>2</sup>) of sail. Austrian shipyard Silent Yachts has built the new *Silent 55* with 30 high-performance solar panels, two 250kW electric motors and a battery capacity of 210kWh. One has already been built and three more orders have been confirmed. Clearly, today's yachtsmen are enamoured of these noiseless, resolutely eco-friendly vessels.

### For a living ocean

The eco-friendly yachts moored in Port Hercule for the show include the *Eelex 8000*, designed by X Shore, Swedish designer of all-electric boats. The hull of the new craft acts as a semi-hydrofoil, lifting partially out of the water at higher speeds, and capable of reaching 40 knots. Its sleek design makes optimum use of space, and it is powered by a set of lithium batteries. Another surprise, and a big one, is the *Arcadia A105* by Arcadia Yachts, which was the first shipyard to use solar panels on a luxury yacht. The new 31.57m (103ft) monster of the deep is designed to offer an eco-friendly living space: the large openings provide natural air conditioning inside, while the glass used provides efficient heat insulation and the solar panels built into the superstructure considerably reduce the need to use the generators for power. What's more, this new yacht puts the people aboard in extra-close touch with nature thanks to balconies that can be folded out above the waves, accentuating the sense of space and wellbeing that the sea can bring. So many new expectations, initiatives and demands! At the Monaco Yacht Show, green attitude clearly has the wind in its sails.

◆ By Caroline Sempé.

### Navigation silencieuse

De nombreux chantiers développent des solutions innovantes qui permettent de réduire considérablement leur empreinte environnementale. Des exemples ? Le *Black Pearl*, l'impressionnant trois-mâts de 106,7 m « zéro émission » conçu par le chantier Oceanco, capable de produire assez d'électricité pour satisfaire ses besoins hôteliers en cours de navigation, en mode de propulsion hybride ou même sous voiles. De son côté, le chantier naval italien VSY développe un concept basé sur la technologie de l'hydrogène, en collaboration avec des designers de renom dont Espen Oeino. Autre projet green, le *SY 300* est un megayacht à voiles uniquement propulsé par le vent. Grâce à des turbines sous-marines, il produit sa propre énergie. Performance et impact écologique réduit ont ainsi dicté les choix de l'architecte rochelais Philippe Briand qui a présenté, cette année, ce nouveau concept de ketch de 90 m de long (300 pieds), capable de porter 6 600 m<sup>2</sup> de surface de voiles. De son côté, le chantier autrichien Silent Yachts a construit le nouveau *Silent 55* qui comprend 30 panneaux solaires à haute efficacité, une paire de moteurs électriques de 250 kW et une capacité de batterie de 210 kWh. Un modèle a déjà été réalisé et trois commandes supplémentaires sont confirmées, preuve de l'engouement des yachtsmen pour ces embarcations résolument green qui naviguent sans bruit.

### Pour un océan vivant

Enfin, le long du Port Hercule, quelques nouveautés flottantes, soucieuses de préserver les océans, seront présentes comme *Eelex 8000*, conçu par la société suédoise de bateaux 100 % électriques X Shore. Sa coque agit comme un semi-hydroptère et se soulève partiellement hors de l'eau en fonction de la vitesse pouvant atteindre 40 nœuds. Son design très épuré permet de profiter au mieux des espaces et ce modèle puise son énergie dans un parc de batteries Lithium. Autre surprise, et cette fois de taille : Arcadia Yachts, le premier chantier à utiliser des panneaux solaires sur un yacht de luxe, signe l'*Arcadia A105*. Ce monstre des mers de 31,57 m de long (103 pieds) a été pensé pour offrir des espaces de vie respectueux de l'environnement. De grandes ouvertures assurent une climatisation naturelle de l'intérieur. Le verre utilisé procure une isolation thermique très efficace, tandis que les panneaux solaires intégrés à la superstructure réduisent fortement l'utilisation de générateurs pour la production d'énergie électrique. Et ce n'est pas tout, cette nouveauté permet une grande interaction avec la nature, notamment au niveau des balcons qui se déploient au-dessus de l'eau, accentuant le sentiment d'espace et de bien-être apporté par la mer. Autant d'attentes, d'initiatives et de besoins au cœur du Monaco Yacht Show où la green attitude a bel et bien le vent en poupe.

The 3rd Monte-Carlo Gala for the Global Ocean takes place on 26 September, as part of the MYS.  
 | Le 3<sup>e</sup> Monte-Carlo Gala for the Global Ocean se déroulera le jeudi 26 septembre, dans le cadre du MYS.



MONTECARLOSOCIETY

2509 TO 2809

### 29TH MONACO YACHT SHOW

(Saturday 28 September, 11am to 7pm)  
 | (Samedi 28 septembre, de 11 h à 19 h)  
 Port Hercule  
 www.monacoyachtshow.com



08.18am on a NYC rooftop.  
 N 40° 45' 31" W 73° 58' 43".  
 Starting at EUR 7'900.

**DIVER**  
 Essence of exploration

**ULYSSE NARDIN**  
 SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

**ZEGG & CERLATI**  
 MONTE-CARLO

ZEGG & CERLATI - 2, Avenue des Spélugues - 98000 MONACO  
 Tel: +377.99.99.66.23 - spelugues@zegg-cerlati.mc