



NEWS

Silent-Yachts 80 Vers un indéniable succès

Le constructeur autrichien de catamarans à moteurs électriques vient de signer deux autres commandes du vaisseau-amiral de la gamme : le 80. Soit au total six unités vendues. Ce modèle existe en deux versions : deux ponts avec un flybridge de dimensions modestes (20 m²), celui-ci triplant de surface sur le modèle trois ponts. Dans les deux cas, le 80, aux designs extérieur et intérieur signés par Marco Casali de Too Design, possède un cockpit plutôt vaste : 62 m², largement de quoi y installer une salle à manger extérieure et une banquette "relax". Tout aussi spacieux le pont avant, 61 m², avec son salon et sa partie terrasse. L'annexe de 4,50 m de long se loge, soit dans le garage à l'arrière de la coque bâbord, soit sur la plate-forme de bains hydraulique. Poursuivons dans la notion de confort en évoquant les 59 m² de l'espace commun du pont principal qui rassemble : un salon face à la cuisine ouverte, un coin repas (huit à dix personnes) et

la timonerie sur tribord. Les cabines de couchage sont réparties dans les coques : à bâbord une VIP de 18 m² et une double de 17 m², à tribord, la master de 25 m² et une double de 16,5 m². La zone équipage (deux couchettes superposées, un mess et un coin toilette) est aménagée sous la nacelle. Doté de deux moteurs électriques de 250 kW chacun, le Silent-Yachts 80 atteindra les 16 nœuds maxi et à 6 nœuds son autonomie se monte à 100 milles. Et ceux que la vitesse indiffère choisiront peut-être le modèle "Cruiser" avec 2 x 135 kW. Troisième choix, il existe en hybride, soit 2 x diesels 220 ch et 2 x électriques 20 kW. Pour plus de sécurité, le modèle totalement électrique sera équipé d'un générateur thermique diesel. Les panneaux solaires (25 kW) procurent l'énergie pour l'électroménager et la lumière du soir. Habitable, ce 80 l'est assurément, à preuve ces chiffres : près de 150 m² de surface extérieure et 181,5 m² pour l'intérieur !



Longueur hors-tout :
24,30 m
Largeur : 10,95 m
Tirant d'eau : 1,25 m
Capacité carburant :
3 000 l
Eau douce : 2 000 l
Matériau : polyester et composite
Déplacement léger : 55 t
Moteurs version électrique : 2 x 250 kW
Vitesse maxi : 16 nds
Autonomie à 6 nds :
100 milles
Prix H.T : 4 440 000 €
Architecte naval : MICAD
Designer extérieur & intérieur :
Marco Casali-Too Design
Constructeur :
Silent-Yachts
(Magdalensberg - Autriche)
Importateur :
Silent-Yachts Monaco
(Monaco) ■

