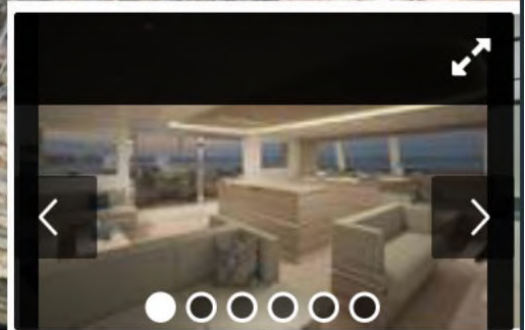


Schaufenster

# Viel Loft nach



# n oben!



## Raum-Fahrt

Mit dem Zugewinn an Höhe ist es den Designern auch gelungen, den Weg für ein absolut barrierefreies Hauptdeck zu ebnen. Die optionale Loft-Version der Silent 80 bringt zudem mehr Licht in die 63-m<sup>2</sup>-Oase: Die Salonfenster werden ebenfalls um 35 cm höher, was auch den Ausblick „barrierefrei“ macht. Fehlt nur noch das Lieblingssofa von daheim – aber das kann man gerne mitbringen, der Raum dafür wird freigehalten. Auf Wunsch auch im Cockpit.

Top-News aus der Nachbarschaft: **SILENT YACHTS**, wie **ocean7** mit Sitz in Klagenfurt, vermeldet nicht nur volle Auftragsbücher, sondern auch tolle Produktneuheiten. Der Marktführer im Revier der High-end-Produktion solarbetriebener Hochsee-Katamarane hat seinem Flaggschiff Silent 80 einen weiteren Wachstumsschub verpasst. Ab sofort hat der völlig autarke

und emissionsfrei über die Meere gleitende Luxus-Kat um noch einmal 35 Zentimeter zugelegt – aber nach oben. Die Raumhöhe im Unterdeck liegt somit bei hochrespektablen 2,17 Metern, was noch mehr Platz für Tender, Jetski, Surfbrett und ähnlich angesagtes Wassersportgerät schafft.

Entsprechend höher liegt nun natürlich auch der Salon (und in der Tri-Deck-Version die Flybridge,

siehe Foto), man muss also keinerlei Abstriche in den oberen Rängen hinnehmen. Das „Upgrade“ wird zwar zur neuen Serie, das bisherige Modell wird aber auf Kundenwunsch auch weiterhin erhältlich sein.

Mit Silent 60 und Silent 55 hat das österreichische Paradeunternehmen zwei weitere laut- und emissionslose Kat-Cruiser im Portfolio.

→ [www.silent-yachts.com](http://www.silent-yachts.com)