



Silent 80 3-Deck

Des espaces généreux

A commencer par le flybridge qui sur ses 90 m² rassemble de quoi passer des moments très plaisants : deux salons, un carré (10 convives), un bar, un meuble cuisine et un poste de pilotage, le tout protégé à 100 % par un toit. Celui-ci supporte des panneaux solaires sur toute sa surface pour une production de 26 kW. Par ailleurs le 80 3-Deck détient dans sa cale deux moteurs électriques de 340 kW pour filer à 20 nœuds. Une version plus sage : 2 x 80 kW pour 12 nœuds maxi est aussi proposée... Côté sécurité, ce 24 mètres est doté d'un générateur qui prend le relais des panneaux solaires en cas de mauvais temps... En matière d'habitabilité, retenons les 60 m² du salon aménagé sur le pont principal qui contient une salle à manger (huit personnes), une cuisine à l'américaine, un salon et la timonerie. On dénombre quatre cabines de couchage, deux par coque dont une master et une VIP.



Generous spaces

Starting with the flybridge, which, over its 90 m², offers a very pleasant atmosphere: two saloons, a saloon (10 guests), a bar, a kitchen unit and a cockpit, all 100% protected by a roof. The roof supports solar panels over its entire surface for a power output of 26 kW. In addition, the 80 Tri-Deck has two 340 kW electric engines in her hold to run at 20 knots. A wiser version: 2 x 80 kW for up to 12 knots. In terms of safety, this 24-metre vessel is equipped with a generator that takes over from the solar panels in case of bad weather... In terms of habitability, let's take a look at the 60 m² saloon on the main deck, which contains a dining room (for eight people), an American-style galley, a saloon and the wheelhouse. There are four sleeping cabins, two per hull, including a master and a VIP cabin.



Longueur hors-tout : 24,30 m
 Largeur : 10,92 m
 Tirant d'eau : 1,20 m
 Capacité carburant : 3 000 l
 Eau : 1 000 l
 Matériau : polyester et carbone

Déplacement : 58 t
 Moteurs électriques maxi :
 2 x 340 kW
 Vitesse maxi : 20 nds
 Prix de base H.T : 5 500 000 €
 Architecte naval : Silent-Yachts

Designer extérieur & intérieur : Mario Casali et MDS
 Constructeur : Silent-Yachts (Magdalensberg – Autriche)
 Importateur : Silent-Yachts Monaco (Monaco)