



Lagoon Sixty 5.



Aquila 36.

Silent 55.



Catamaranes para todos

En el sector de los catamaranes, existen dos tendencias bien diferenciadas, entre los astilleros que aprovechan el mismo diseño de casco o incluso también de cubierta, de un Catamarán a Vela para transformarlo en un Motor Yacht o aquellos conscientes de las diferentes filosofías de navegación y que invierten en diseñar una carena con líneas específicas para vela y otra totalmente diferente para motor. Esta especialización del diseño, generalmente acaba siendo beneficiosa para conseguir un rendimiento óptimo en navegación.

En términos generales, ambas opciones son igual de válidas en aspectos como la estabilidad, el confort de navegación y la habitabilidad, siempre superiores respecto a un monocasco de similar eslora pero, además, los catamaranes a motor y a vela guardan algunas diferencias determinantes que nos pueden facilitar la elección entre una u otra opción. ✱

SILENT 80 VERSION RAISED & LOFT

El buque insignia de Silent-Yachts, Silent 80, tiene una nueva versión estándar que proporciona mayor altura interior y ofrece la opción de una distribución tipo Loft.



Tras analizar las tendencias del mercado y las conversaciones mantenidas con sus clientes, el astillero austriaco especializado en la producción de catamaranes eléctricos de altura Silent-Yachts ha decidido introducir unos cambios en el modelo Silent 80. Ahora su buque insignia tiene una nueva versión estándar que proporciona mayor altura en el interior. Además, en la cubierta principal y de forma opcional, el armador puede decantarse por la nueva versión Loft, ideal para los amantes de los espacios abiertos sin interrupciones.

Entre las mejoras aplicadas destaca la elevación del suelo 35 cm, tanto en la bañera como en el salón, sin que esto afecte a la altura interior de la cubierta principal, ya que también se ha elevado el techo. Este nuevo diseño, que es ahora estándar tanto para el Silent 80 como para el Silent 80 Tri-Deck, que disfruta de una cubierta adicional, permite disponer de un enorme espacio de estiba en la cubierta inferior. Dicho espacio tiene dos accesos: uno desde la bañera, para guardar sillas, cabos, defensas, etc.; y otro desde el espejo de popa, ideal para disfrutar de todo tipo de Toys, como SUPs, windsurfs y mucho más.

Como opcional, se ha introducido la versión Loft que, como en la arquitectura urbana, proporciona una dis-

tribución de amplios espacios abiertos. En esta versión, la cubierta principal cuenta con un único nivel, así que armador e invitados pueden desplazarse desde el salón a la bañera, a los pasillos laterales y a la cubierta de proa, sin tener que subir ni bajar ningún tipo de escalón. Esto ha permitido que tanto el acceso al garaje para el tender, a babor, como al espacio de estiba, a estribor, sea más fácil, ya que la altura interior de sendos espacios ha pasado de 1,82 m a 2,17 m.

Los ventanales del salón ganan unos 35 cm extra en altura, garantizando así unas vistas increíbles desde el salón, tanto de pie como sentados, ya que en la versión Loft también se ha disminuido la altura de la borda a media eslora. Es posible equipar el salón con ventanas correderas eléctricas. El armador también tiene la opción de instalar puertas de altura completa en los laterales del salón.

Equipado con dos motores eléctricos de 250 kW, el Silent 80 alcanza una velocidad máxima de 16 nudos. A una velocidad de 6-7 nudos el catamarán navega en completo silencio, proporcionando una autonomía ilimitada y cubriendo unas 100 millas náuticas diarias. Los sistemas eléctricos instalados a bordo son fáciles de utilizar y prácticamente no requieren mantenimiento. ⚡

Características

Eslorat otal: 24,30 m
Manga máxima: 10,95 m
Calado máximo: 1,20 m
Peso rosca: 58 t
Combustible: 3.000 – 5.000 l
Paneles solares: 26 kWp
Constructor: Silent Yachts (Austria)
silent-yachts.es
Distribuidor:
yachtconsultingbarcelona.com