



### SILENT 80 TRI-DECK

## EL CATAMARÁN AUTOSUFICIENTE

El Silent 80 Tri-Deck, el catamarán eléctrico solar oceánico más espacioso de este astillero hasta la fecha, diseñado por Marco Casali y MICAD, es una versión avanzada del buque insignia de la compañía con un salón en la cubierta superior (versión cerrada) o un flybridge enorme de 90 m<sup>2</sup> (versión abierta), que puede diseñarse como una cubierta del propietario con una amplia suite privada y vista de 360 grados y una terraza.

Además, el Silent 80 Tri-Deck ofrece un salón de unos 60 m<sup>2</sup> en la cubierta principal, beneficiándose de una enorme manga de 10,95 m, con una cocina en el interior, un salón y un comedor. La cubierta inferior está equipada con 4-6 cabinas de invitados y 1-2 cabinas de tripulación. Todos los camarotes ofrecen literas dobles o gemelas, con baño propio. Los diseños son semipersonalizados y están disponibles a pedido.

Como no hay una sala de máquinas real porque el yate funciona con energía solar, el Silent 80 Tri-Deck tiene el garaje más grande de su categoría. En el lado de babor, hay suficiente espacio para un auxiliar de 5,20 metros con un sistema integrado de elevación y lanzamiento o un vehículo anfíbio. Un girocoptero sobre flotadores podría potencialmente colocarse en la plataforma de baño hidráulica.

La bañera cuenta con una sala de estar y un bar, mientras que la proa se destina a solárium, ya que está equipada con un sofá frente al mar y sombrillas. El yate está construido en sándwich de carbono mediante infusión de resina al

Silent 80  
Tri-Deck  
en versión  
cerrada.

vacío para crear una construcción ligera. El nuevo Silent 80 Tri-Deck es autosuficiente y prácticamente no necesita mantenimiento. El catamarán está equipado con un par de motores eléctricos (150 kW cada uno en una versión estándar, y hasta 340 kW cada uno combinado con hélices de carbono de alta eficiencia en la versión más avanzada) que le permiten una velocidad de hasta 20 nudos y recorrer hasta 100 millas náuticas al día a velocidad de crucero de entre seis y 12 nudos sin consumir combustible.

Como todos los Silent, está equipado con paneles solares SunPower que producen hasta 26 kW. El yate utiliza reguladores de carga solar de seguimiento del punto de máxima potencia y baterías de litio de alta gama de Panasonic, que brindan capacidad para navegar durante toda la noche, mientras que el inversor, disponible con hasta 50 kW, proporciona energía para todos los electrodomésticos. Los sistemas de producción de energía y propulsión apenas requieren mantenimiento y no producen humos ni ruidos. Debido a eso, los costes operativos de los barcos son sustancialmente más bajos, en comparación con los yates a motor que utilizan sistemas de propulsión tradicionales.

También tiene un generador, pero este solo se usa para recargar las baterías en el raro caso de que se requiera una mayor velocidad durante períodos más largos o si el clima es malo durante varios días. El precio base del nuevo Silent 80 Tri-Deck es de 5,51 millones de euros.

» [silent-yachts.com](https://silent-yachts.com)