

# SILENT 80 TRI-DECK ÉLECTRIQUE

Un fly de 75 m<sup>2</sup>

**La gamme du constructeur** autrichien spécialisé dans le catamaran électrique affichait déjà un 80 pieds, son vaisseau-amiral. Cependant il vient de révéler une autre version de ce 24 mètres nommé Tri-Deck. Comme son patronyme l'indique, il possède un fly qui n'a rien d'une formalité puisqu'il offre une belle surface : 75 m<sup>2</sup> ! De quoi installer tout le confort pour les amateurs de croisière et de mouillage avec vue mer sur 360 degrés : solariums, carré (8 convives), bar avec meuble grill et évier, salon et poste de pilotage. Il est possible d'opter pour la version fly fermé. Sur le pont principal on appréciera les 60 m<sup>2</sup> du

cockpit et autant pour le volume intérieur rassemblant salon, salle à manger et cuisine. Les quatre cabines sont donc réparties dans les deux coques : une master, deux doubles et une twin. Ce 80 pieds est doté d'un garage fermé pour un tender de 4,50 mètres. Il est propulsé par deux moteurs électriques de 80 kW en standard pour une vitesse maxi de 12 nœuds avec une autonomie de 100 milles à 6 nœuds. Au choix il est capable d'accepter d'autres puissances, 2 x 250 kW maxi. Outre ses panneaux solaires, par mesure de sécurité, il est équipé d'un générateur thermique de 150 kW.



**Longueur hors-tout** : 24,30 m  
**Largeur** : 10,95 m  
**Tirant d'eau** : 1,25 m  
**Capacité carburant** : 3 000 l  
**Eau** : 1 000 l

**Matériau** : polyester et carbone  
**Déplacement** : 55 t  
**Moteurs de base** : 2 x 80 kW  
**Vitesse maxi** : 12 nds

**Autonomie à 6 nds** : 100 milles  
**Architecte naval** : Silent Yachts  
**Designer extérieur & intérieur** : Mario Casali & MDS

**Constructeur** : Silent-Yachts (Magdalensberg - Autriche)  
**Importateur** : Silent-Yachts Monaco (Monaco)

## A 75 m<sup>2</sup> flybridge

**The Austrian manufacturer** specialized in electric catamarans already had in its range an 80 foot flagship. However it has just unveiled another version of this 24-metre, named Tri-Deck. As her name indicates, she features a beautiful flybridge of 75 m<sup>2</sup>! Perfect to fit all the comfort required by cruising and mooring enthusiasts: solariums, saloon for eight guests, bar with grill and sink, lounge and cockpit with a 360 degree sea view. A closed flybridge configuration is also available. The main deck also offers a pleasant

60 m<sup>2</sup> cockpit and also a 60 m<sup>2</sup> interior gathering lounge, dining area and galley. The four cabins are thus distributed in the two hulls: a master, two doubles and a twin. This 80 foot has a closed garage for a 4.50-metre tender. As standard, she is propelled by two 80 kW electric motors for a maximum speed of 12 knots and a 100 miles range at 6 knots. She can get other configurations, up to 2 x 250 kW maxi. In addition to solar panels, she is equipped for safety reasons with a 150 kW diesel.